



Existe un tipo de Rack para cada aplicación; y en el caso de tener poca variedad pero un gran volumen, la solución se concentra en el **Rack de Flujo Dinámico**.



Los sistemas con túneles en un plano inclinado y rodamientos son eficaces, su problema : asegurar la integridad de la carga, pues **dentro de un plano inclinado se gana velocidad con la distancia**. El freno puede ayudar, pero un freno suele fallar tarde o temprano; por ello, la solución ideal sería tener **una rueda que fuese freno por sí misma**, que es precisamente el caso de la **Rodaja Kornylak**.

El Flujo Dinámico **Kornylak** hace uso de la Histerisis, que se refiere a transformar la velocidad de la tarima en calor mediante la deformación de la rodaja. Este principio permite a cada rodaja controlar 80 libras de peso.